

Wszyscy wykonawcy

Treść pytania:

czy Zamawiający już uzgodnił z kimś zasady współpracy? Tak szczegółowy opis pojazdu wskazuje na współpracę z przewoźnikiem? w związku z czym ciekawym jestem - dlaczego Zamawiający nie dopuszcza pojazdu, który jest dopuszczony przez diagnostę na podstawie przepisów prawa polskiego do transportu osoby korzystającej z wózka inwalidzkiego, W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o zmianę zapisów SWZ co do pojazdu , aby Zamawiający dopuścił pojazd z wpisem w dowód rejestracyjny o możliwości transportu osoby niepełnosprawnej. Aktualny zapis powoduje, dopuszczenie pojazdu z ISO - ale nie mówi nic o wpisie w dowód rejestracyjny. Poza tym czy są jeszcze jakieś uwarunkowania – może Zamawiający ma już wybrany pojazd z konkretnym numerem rejestracyjnym ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzgodnił z żadnym przewoźnikiem zasad współpracy. Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców, w sposób przejrzysty i proporcjonalny. Czynności związane z przygotowaniem oraz przeprowadzeniem postępowania o udzielenie zamówienia wykonują osoby zapewniające bezstronność i obiektywizm. Zamawiający określił wszystkie wymagania w treści SWZ.

W związku z wnioskiem Zamawiający w pkt 3 ppkt 1 zastępuje zdanie **„Usługa indywidualnego transportu UP będzie realizowana pojazdami wyposażonymi i przystosowanymi do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym co najmniej jednego uczestnika/uczestniczki projektu poruszającego/ej się na wózku inwalidzkim, wyposażony w dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie UP poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-2, fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie UP z pojazdu.”**

zdaniem „Usługa indywidualnego transportu UP będzie realizowana pojazdami wyposażonymi i przystosowanymi do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym co najmniej jednego uczestnika/uczestniczki projektu poruszającego/ej się na wózku inwalidzkim. **Pojazd ten musi posiadać świadectwo homologacji, (wpis do dowodu rejestracyjnego o przystosowaniu pojazdu do przewożenia osób niepełnosprawnych)**, fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie UP z pojazdu.”

Treść pytania

aby należycie oszacować wartość oferty zamawiający analizuje Opis Przedmiotu Zamówienia Proszę o informację - gdzie znajdę taki opis, z lektury SWZ rozdziału OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I TERMIN WYKONANIA nie wynika ile kilometrów dziennie / w trakcie trwania umowy jest do pokonania. W ocenie mojej Zamawiający działając wspólnie i w porozumieniu z jakimś przewoźnikiem celowo nie ujawnia tych danych aby współpracującego przewoźnika uprzywilejować poprzez udostępnienie mu ilości kilometrów. Państwa zachowanie jest niedorzeczne i karygodne!! Jak można pytać się o cenę za kilometr nie podając ile tych kilometrów będzie !! czy będzie 2 kilometry czy 200 kilometrów dziennie.

Dziecko wie, że kupując więcej płaci się taniej, zatem pytając o cenę jednostkową Zamawiający powinien oszacować ile tych kilometrów będzie!!! Zamawiający zna się na normie ISO i innych warunkach, które powinien spełniać wybrany przewoźnik, a co do istoty OPZ nie poda. Czy osoba od Zamawiającego, która ma kupić obiad - pyta o cenę i to jest wyznacznik? czy też zamawia konkretnie - zupę pieczarkową, de volai z frytkami, bo z tego OPZ nie można należycie wyliczyć kosztów w przeliczeniu na kilometr. Jeśli jednak Zamawiający w sposób obiektywny nie może ustalić ilości kilometrów - to wnoszę o inny sposób przedstawienia oferty. Najsensowniejszy wydaje się dzienny ryczałt za gotowość świadczenia usługi z limitem np 50 km i podanie stawki za dodatkowe kilometry. Ale stawiam, że Zamawiający nie będzie zainteresowany tym, żeby umożliwić potencjalnym Wykonawcom prawidłowego obliczenia kosztów lub zmianę wg wniosku. To powoduje, że rodzi się pytanie o sens postępowania - może od razu z wolnej reki zawrzeć umowę a jedynym przewoźnikiem, który posiada atestowany pojazd wg doskonale znanej osobie ze strony Zamawiającego parametrów ISO

Odpowiedź:

W SWZ zamawiający jednoznacznie określił, że usługa będąca przedmiotem zamówienia określona została we wspólnym słowniku zamówień (CPV) kodem 60140000 - Nieregularny transport. Wobec powyższego Zamawiający nie jest w stanie określić ilości dziennych kilometrów, która jest uzależniona od potrzeb uczestników projektu. Zapisy wniosku o dofinansowanie projektu w ramach którego realizowane będzie zadanie publiczne nie przewidują ryczałtu za gotowość. Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie za faktycznie zrealizowaną usługę.

Treść pytania :

Art 29 PZP zabrania w OPZ - podawania nazw własnych patentów - czyli zapis o ISO powinien zostać usunięty po to samochody mają krajowe dopuszczenie do ruchu, że nie może Zamawiający ograniczać poprzez zapisy dotyczące znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. I w tym przypadku należy szanować prawo polskiego w zakresie dopuszczeń pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych poprzez posiadanie zapisu w dowodzie rejestracyjnym i pytanie, ile i jakie pojazdy są oczekiwane przez Zamawiającego, czy wszystkie muszą posiadać wpis o przystosowaniu do przewozu osób niepełnosprawnych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmieniona została treść SWZ dotycząca norm ISO. Zamawiający w treści SWZ określił jednoznacznie ilość pojazdów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Zgodnie z pkt 3 ust. 1 SWZ stanowi „**Wykonawca zapewni do realizacji usługi przynajmniej 3 pojazdy, w tym 1 pojazd wyposażony i przystosowany do przewozu osób z niepełnosprawnościami poruszających się na wózku inwalidzkim.**”

(-)

**Dyrektor Miejskiego Ośrodka
Pomocy Społecznej w Jaśle**

Urszula Kućma